



# MINISTÈRE DES ARMÉES

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU MINISTÈRE DES ARMÉES

Paris, le 1<sup>er</sup> février 2024

### La DGA commande 420 véhicules blindés Serval destinés à l'armée de Terre

- Le 30 décembre 2023, la Direction générale de l'armement (DGA) a commandé aux entreprises KNDS France et Texelis, 420 Véhicules blindés multi-rôles légers (VBMR-L) Serval pour un montant de près de 500 millions d'euros.
- Cette commande, qui s'inscrit dans le cadre du programme SCORPION, fait suite aux 364 Serval déjà commandés par la DGA fin 2020. Elle permet d'offrir de nouvelles capacités au Serval, notamment avec le développement et la production de la version « guerre électronique », qui s'ajoute aux versions « véhicule de patrouille blindé », « surveillance acquisition d'objectifs », « renseignement reconnaissance » et « nœud de communication tactique ».
- Avec le Griffon et le Jaguar, le Serval est le troisième véhicule blindé développé dans le cadre du programme d'armement SCORPION qui renouvelle et modernise les moyens du combat au contact de l'armée de Terre.
- Le programme SCORPION s'inscrit dans l'objectif de la Loi de programmation militaire (LPM) 2024-2030 de conforter la capacité de nos armées à mener des opérations de haute intensité.
- Au total, à l'horizon 2030, 978 Serval seront livrés à l'armée de Terre ; 60 ont déjà été livrés en 2022 et 129 en 2023.

Les véhicules Serval sont produits à Roanne, dans l'usine de production de KNDS France, tout comme le Griffon et le Jaguar. L'ouverture de cette nouvelle ligne de production a permis la création de plus de 1 000 emplois. D'autres sites industriels bénéficient de cette commande de 420 véhicules blindés Serval : Texelis (Limoges, région Nouvelle-Aquitaine), Safran Electronics & Defense (Montluçon, région Auvergne-Rhône-Alpes), Saint-Gobain Sully (Sully-sur-Loire, région Centre-Val de Loire), IRTS (Toulon, région Provence-Alpes-Côte d'Azur), Michelin (Clermont-Ferrand, région Auvergne-Rhône-Alpes) ou Constellium (Issoire, région Auvergne-Rhône-Alpes).

Complément du véhicule blindé multi-rôle lourd Griffon, le Serval est destiné à remplacer le Véhicule de l'avant blindé (VAB), entré en service il y a plus de quarante ans. Conçu pour pouvoir intervenir dans les zones de contact avec l'ennemi, particulièrement maniable, il équipera en priorité les unités d'infanterie des brigades légères telles que la 11<sup>e</sup> brigade parachutiste et la 27<sup>e</sup> brigade d'infanterie de montagne. Il renforcera également les moyens déployés au sein des forces terrestres pour l'appui et le soutien : deux véhicules Serval peuvent ainsi être transportés par A400M pour leur projection sur un théâtre d'opération.

Véhicule blindé 4x4, de l'ordre de 15 à 17 tonnes selon son chargement, le Serval intègre les équipements communs aux véhicules du programme SCORPION, en particulier un tourelleau télé-opéré depuis l'habitacle, des détecteurs de menaces ainsi que le Système d'information du combat SCORPION (SICS) permettant de partager en temps réel la situation tactique avec les autres véhicules du programme engagés dans l'action. Il pourra transporter, en plus des deux membres d'équipage, jusqu'à huit hommes équipés du système FELIN.

Les tests de développement et de qualification menés sur des prototypes du Serval dans les

centres d'expertise et d'essais de la DGA ont permis de mettre à l'épreuve le véhicule dans les situations de sa future vie opérationnelle : déplacements dans toutes les conditions de terrain possibles, vieillissement accéléré équivalent à plusieurs années d'utilisation, comportement de la protection face aux explosions de mines ou encore chargement dans un avion de transport A400M.

## **Le programme SCORPION**

Le programme SCORPION est destiné à renouveler et à moderniser les capacités de combat de l'armée de Terre avec des blindés modernes et connectés entre eux, aptes à pratiquer le combat collaboratif grâce à l'échange de données en temps quasi-réel. Il comprend principalement :

- Quatre nouveaux véhicules blindés :
  - Deux Véhicules blindés multi-rôles (VBMR) déclinés en plusieurs versions et destinés à remplacer les VAB actuellement en service : le VBMR lourd Griffon et le VBMR léger Serval ;
  - Un engin blindé de reconnaissance et de combat - le Jaguar -, destiné à remplacer l'AMX10RC, l'Engin de reconnaissance à canon (ERC) blindé Sagaie, et le VAB HOT ;
  - Le Mortier embarqué d'appui au contact (MEPAC), sur une base d'architecture Griffon ;
- Le système d'information SICS destiné à assurer la coordination tactique dans le combat collaboratif ;
- Le système de préparation opérationnelle de ces capacités médianes de combat.

### Contacts media :

Direction générale de l'armement  
Service de presse  
[dga.presse.fct@intra.def.gouv.fr](mailto:dga.presse.fct@intra.def.gouv.fr)  
09 88 67 21 59

Centre media du ministère des Armées  
[media@dicod.fr](mailto:media@dicod.fr)  
09 88 67 33 33

### **Délégation à l'information et à la communication de la défense**

#### **DICoD**

Centre media du ministère des Armées  
60 boulevard du général Martial Valin  
CS 21623 - 75009 Paris Cedex 15